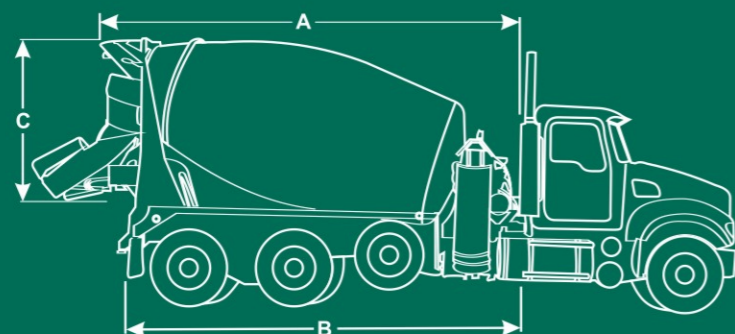


DATOS TÉCNICOS



Capacidad nominal de transporte	Volumen del agitador	Volumen geométrico de la olla	A	B	C
7.6 m ³	9.2 m ³	13.33 m ³	4900 mm	4830 mm	2660 mm
8 m ³	9.6 m ³	13.33 m ³	5530 mm	5140 mm	2660 mm
8.4 m ³	9.9 m ³	14.04 m ³	5700 mm	5140 mm	2660 mm

SCHWING-STETTER MUEVE CONCRETO. EN TODO EL MUNDO.

Dondequiera se produce y se mueve concreto, allí es donde se encontrarán las máquinas de Schwing-Stetter.

Con fábricas en Alemania, Austria, EE.UU., Brasil, Rusia, China e India, además de más de 100 locales de venta y de servicio, el grupo de compañías siempre está cerca del cliente.

Nuestra amplia gama de productos ofreciendo alguno para cada aplicación, es lo que hace que Schwing-Stetter sea el proveedor No. 1 del mundo de sistemas de máquinas de bombeo de concreto.



PLANTAS PARA CONCRETO



MEZCLADORES EN CAMIÓN



BOMBAS PARA CONCRETO MONTADAS EN CAMIÓN



BOMBAS PARA CONCRETO ESTACIONARIAS



PLUMAS DE DISTRIBUCIÓN SEPARADAS



RECICLADORES PARA CONCRETO

SCHWING se reserva el derecho de introducir mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso.



Rod. Fernão Dias, km 56 | Terra Preta | Mairiporã
07600-000 | São Paulo | Brasil
Tel.: +55 11 4486-8500 | Fax: +55 11 4486-1227
info@schwingstetter.com.br | www.schwingstetter.com.br

REPRESENTANTE:



MEZCLADORA - Versión Americana

Camión Asembledo con Mezclador de Concreto Convencional



MEZCLADORA CONVENCIONAL - Diseño con el perfil más bajo para carga más rápida

- Seguridad y Confiabilidad en la obra
- Facilidad en la operación



CAJA DE TRANSMISIÓN

Caja de transmisión estándar ZF 7000 de dos etapas con reductores.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas de pistón de desplazamiento variable y motores hidráulicos de desplazamiento fijo, todos Eaton. Depósito de amplia capacidad con medidor para los niveles de fluidos de vidrio. Sistema filtrado con filtro de 10 micrones. Enfriador de aceite robusto con ventilador eléctrico con control automático y by-pass manual, montado sobre la caja de transmisión.

COMPUERTA

48cm x 61cm, asegurada con pernos. Localizada en la parte delantera de la olla. Compuerta adicional opcional. (Consulte con la Fabrica)

RODILLOS DE LA OLLA

Rodillo de 8" de diámetro de aleación de acero con revestimiento superficial endurecido y rodamiento Timken™ con lubricación del eje central. Lubricación remota central estándar.

ESCALERA POSTERIOR

Nuevo diseño de escalera de dos secciones inclinada hacia fuera para mayor seguridad y facilitar la subida de los operadores.

CONTROL REMOTO

Sistema de control remoto opcional con cable de 7.5 metros.



Control Remoto
Velocidad de la olla, on/off y control de la velocidad de descarga en la cabina del camión.



Tolva de Carga
Abertura de 113 cm x 61 cm con garganta de 76 cm para una carga. Tolva inclinable disponible. (Consulte con la Fabrica)



Tolva de Descarga
Nuevo diseño de tolva, incrementado en un 20% y con ángulo de inclinación de 45° para facilitar la limpieza y mejorar la descarga.



Escalera Posterior
Nuevo diseño de escalera de dos secciones inclinada hacia fuera para mayor seguridad y facilitar la subida de los operadores.



Reservatorio Hidráulico
Largo reservatorio hidráulico con control visual facilitado. Todo el aceite es filtrado con un filtro de 10 micrones and esfriado con un robusto ventilador eléctrico de control automático.



Planta de SCHWING America Inc.
St. Paul - MN - USA